

# POURQUOI NE PORTE-T-ON PAS DE CASQUE À MOTO À BOUAKÉ ? IL EST URGENT D'AGIR !

E. Bonnet, I. Sana, L. Chaboud, D. Ikpo, A. Hot, C. Dagenais, M. Kodo

## Résumé

**Qui porte le casque parmi les usagers de moto et de taxi-moto à Bouaké ? Une étude analyse le port du casque et révèle les résistances à son utilisation. Les résultats montrent des différences au sein de la population et des quartiers qui invitent à la conception de campagnes de sensibilisation ciblées.**

## Faits saillants

Taux d'utilisation du casque global =	<b>39,6%</b>
Taux de casques mal portés =	<b>25,7%</b>
Taux d'utilisation chez les femmes =	<b>7,4%</b>
Taux d'utilisation du casque chez les motos-taxis =	<b>46,9%</b>



## Introduction

Les motos et les motos-taxis apparaissent après la crise politique de 2002 à Bouaké en Côte d'Ivoire. Elles répondent à un besoin en transport accessible et représentent une opportunité d'emploi pour les jeunes. Aujourd'hui très nombreuses dans la ville, les motos sont les plus souvent impliquées dans les accidents de la route. Leurs conducteurs présentent des blessures, parfois graves, et principalement à la tête. Or, peu d'usagers de motos portent le casque. Pourtant la réglementation existe depuis 1964 en Côte d'Ivoire et a été renforcée en 2016 par un décret (2016-864) insistant sur le port obligatoire du casque pour les conducteurs et passagers. Plusieurs actions de sensibilisations et de contrôles sont menées, mais l'utilisation du casque n'est pas courante. L'étude présentée dans cette note a estimé son taux d'utilisation et a identifié les raisons pour ne pas l'adopter.

## Approche

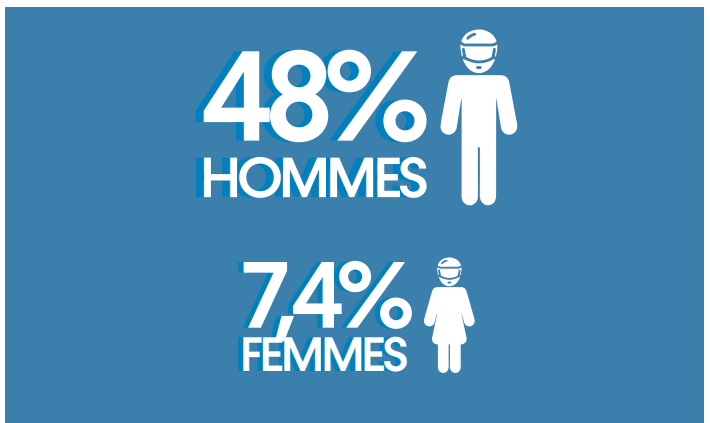
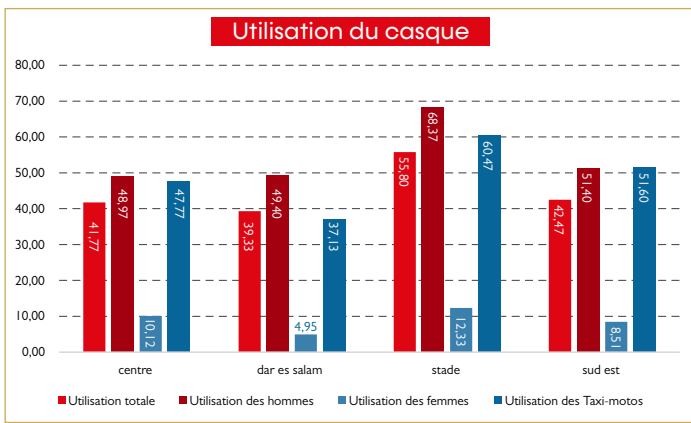
Entre le 17 et le 20 avril 2023, des enquêteurs ont systématiquement compté le nombre de conducteurs portant le casque sur trois axes de la ville de Bouaké, aux heures de pointe et à la mi-journée. Ils ont également noté à ces périodes le nombre total de motos, de motos conduites par des femmes, de casques portés par les conducteurs selon le sexe, par les conducteurs de taxi-moto et le nombre de casques mal portés. Puis, en mai 2023, près de 80 entretiens avec des hommes et des femmes âgés de 17 à 46 ans ont été réalisés.

## Résultats

### Les hommes portent plus le casque que les femmes

Le taux d'usage général du casque est de 39,6%, mais 25,7 % des personnes qui utilisent le casque l'utilisent mal ; positionnement inadapté sur la tête, non-fermeture de la jugulaire ou casque non réglementaire. Il est davantage porté par les hommes (48%) que par les femmes (7,4%).

Le taux d'utilisation par les conducteurs de taxi-moto est de seulement 46,9%, alors que les syndicats mènent des campagnes de sensibilisation auprès de leurs membres. Lors de nos observations, aucun de leurs passagers ne portait un casque.



## Une utilisation du casque différente selon les quartiers

L'utilisation du casque diffère en fonction des quartiers. Concernant les chauffeurs de taxi-moto, on remarque que leur utilisation est la plus faible dans le quartier Dar Es Salam que partout ailleurs dans la ville. Au contraire, les usagers observés dans le quartier du stade portent plus le casque : ce peut être en raison de contrôles quotidiens de la Police Nationale aux carrefours principaux. Selon les personnes interrogées, la présence de la Police Nationale inciterait les usagers au port du casque pour éviter les sanctions.

« Le casque me protège à 50%, le reste ça dépend de Dieu » (un usager de Bouaké)



« La police est efficace, t'es obligé de porter ton casque. La police incite de faire les papiers de la moto et de porter le casque. La sécurité c'est ce qui motive de porter le casque et aussi d'éviter de payer des amendes. La jeunesse actuellement porte le casque pour éviter les amendes de la police. »

Un usager de Bouaké

## Conclusion

Le faible usage du casque est commun en Côte d'Ivoire, comme dans d'autres pays de la sous-région. Les différences d'usage au sein de la population et entre les quartiers de la ville invitent à mener des campagnes de sensibilisation variées et ciblées. Si la répression joue un rôle dans l'incitation au port du casque, il faudrait davantage diversifier les lieux d'intervention pour que l'ensemble de la ville soit couvert. Le principal enjeu reste toutefois de mieux sensibiliser sur la protection du casque en circulation.

## Recommandations

- ▶ Mettre en place des incitatifs pour le port du casque par les conducteurs et passagers de moto et de taxi-moto
- ▶ Concevoir des campagnes de sensibilisation ciblées
- ▶ Inciter au port du casque dès le plus jeune âge
- ▶ Subventionner par l'État le prix des casques
- ▶ Concevoir un casque adapté aux conditions météorologiques

## Remerciements

Les auteurs remercient les enquêteurs pour leur engagement dans la collecte des données. Les auteurs remercient également l'AFD pour le financement de cette recherche.

