

À BOUAKÉ, LES ACCIDENTS DE LA ROUTE BLESSENT ET TUENT PRINCIPALEMENT DES JEUNES ET DES USAGERS DES ENGINS DEUX ROUES.

E. Bonnet, D. Ikpo, A. Atchade, C. Dagenais, A. Hot, M. Kodo

Résumé

À Bouaké, comme ailleurs en Côte d'Ivoire et en Afrique, les accidents de la route causent beaucoup de blessés et de décès, mais ceux-ci sont difficiles à dénombrer précisément. Une étude menée depuis mars 2022 à Bouaké permet d'estimer leur nombre et leur localisation. Grâce à ces informations, des moyens efficaces de réduction du nombre de blessés et de morts sur les routes de la ville Bouaké et de la Côte-d'Ivoire seront mis en place.

Faits saillants

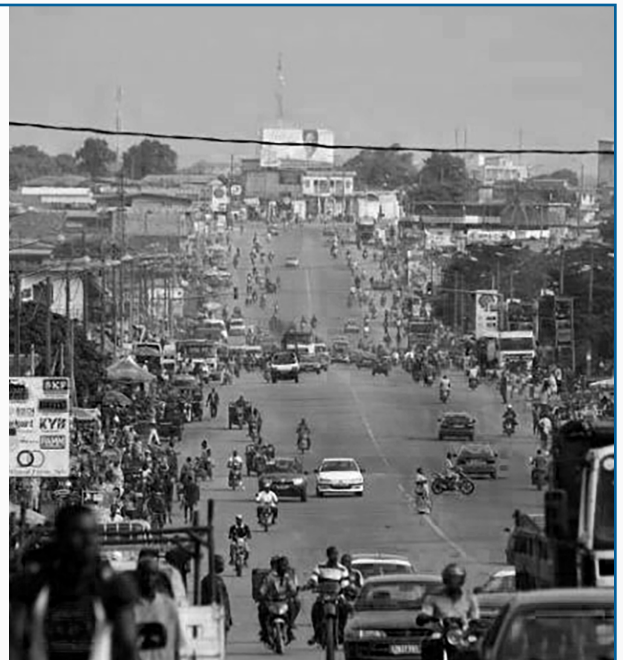
38 décès par accident de la route en 1 an à Bouaké

100 blessés par mois admis aux urgences du CHU de Bouaké

60% des blessés sont des usagers de deux-roues motorisés

7% des blessures sont jugées sévères ou très sévères

12% des usagers de deux-roues blessés portaient un casque



Introduction

En Côte d'Ivoire, comme dans la plupart des pays africains, les accidents de la route sont plus nombreux que partout ailleurs dans le monde et font de nombreuses victimes. Plusieurs acteurs de l'État interviennent pour secourir et prendre en charge les personnes impliquées. Cependant, il est difficile de connaître précisément le nombre d'accidents, leurs localisations et leurs caractéristiques, car les informations ne sont pas toutes regroupées par l'Office de Sécurité Routière (OSER). Une étude menée depuis mars 2022, à Bouaké, rassemble l'ensemble des informations sur les accidents de la route dans la ville et produit des données fiables sur la sécurité routière. Ces données sont essentielles pour prévenir les risques et réduire les accidents.

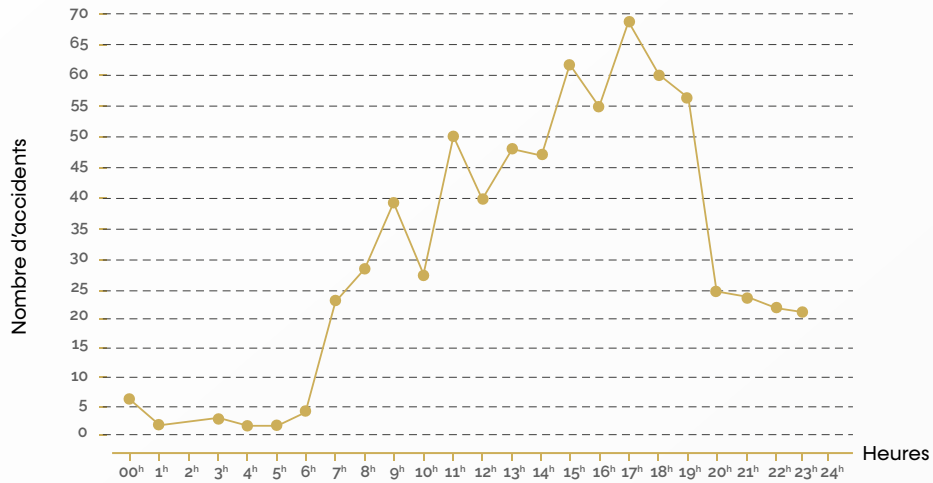
Approche

Le décompte des accidents et des victimes est réalisé à partir d'informations saisies par les agents de police chargés des accidents de la route, par les Sapeurs-pompiers militaires du groupement de Bouaké et par les médecins des urgences médicales du CHU de Bouaké. Les données sont saisies sur des smartphones ou des tablettes et sont envoyées par internet mobile à un serveur informatique qui les archive. Les données couvrent la période du 1 mars 2022 au 28 février 2023.

Résultats

Les accidents de la voie publique ont provoqué 1208 blessés, 253 femmes et 955 hommes. On dénombre 38 décès en 1 an à Bouaké, 3 femmes et 36 hommes. Ainsi chaque mois 100 blessés par mois sont admis au CHU de Bouaké. On observe que le nombre d'accidents avec blessés reste relativement stable sur l'année. Au quotidien, ce sont aux heures de pointe de fin de journée (figure 1), et les mardis et jeudis que les accidents sont plus nombreux. On ne constate pas de relation entre les jours d'intempéries et le nombre d'accidents.

Figure 1: **Repartition des accidents selon l'heure de survenue**

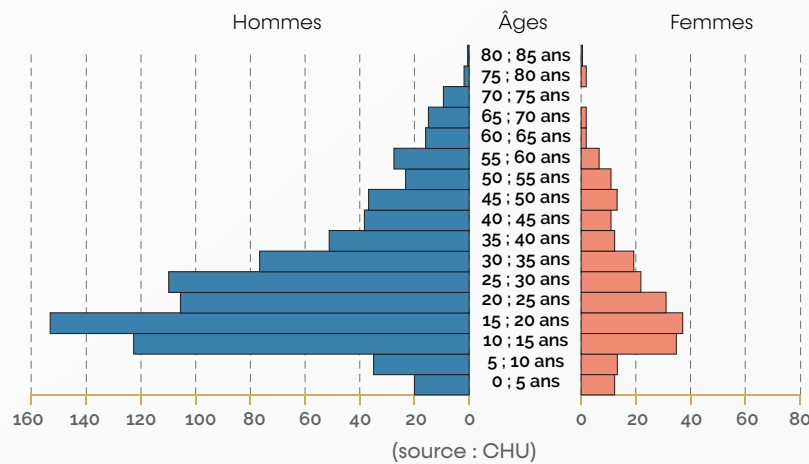


(source : Police & Gendarmerie)

Les jeunes et les femmes à moto sont les usagers les plus vulnérables de la circulation routière à Bouaké

Comme dans la majorité des pays africains, la moitié des victimes d'accidents sont des personnes de moins de 30 ans (figure 2). Près de 25% des victimes d'accident sont des élèves ou des étudiants très souvent autonomes dans leurs modes de déplacement, mais sans formation, ni permis de conduire.

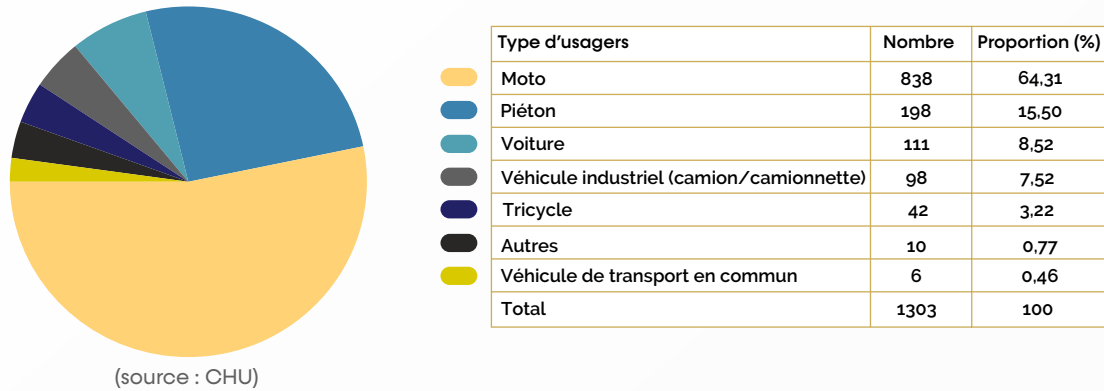
Figure 2: **Pyramide des âges des accidentés de la route**



(source : CHU)



Figure 3: Répartition des accidents selon le type d'engin



Les victimes blessées ou décédées dans les accidents sont principalement des usagers de deux-roues motorisés (Figure 3). À Bouaké, ils sont à la fois des usagers individuels ou des usagers de taxi-moto. Ainsi, ils représentent 60% des blessés dont la moitié sont des conducteurs et l'autre moitié des passagers, en majorité des femmes. En effet, les taxis, taxi-moto, les minibus de type gbakas, ou les récents bus SOTRA, permettent des déplacements dans toute la ville dans la journée. La moto individuelle reste cependant l'un des principaux moyens de déplacement, c'est la raison pour laquelle elle est davantage impliquée dans les accidents.

Des blessures peu graves et évitables

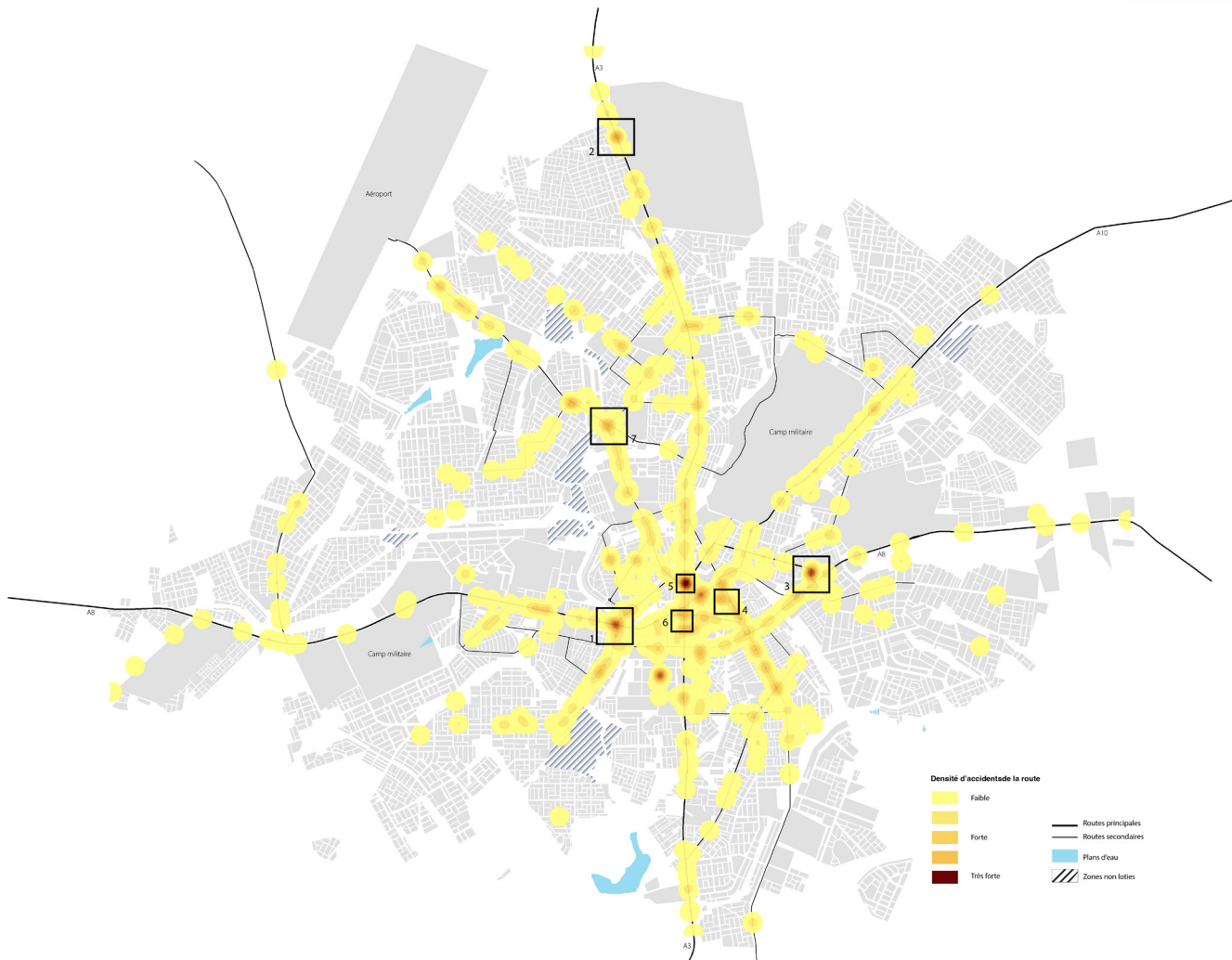
Parmi les 1208 blessés d'accidents de la route admis aux urgences du CHU de Bouaké entre le 1er mars 2022 et le 28 février 2023, 7% étaient dans un état jugé sévère. En ce qui concerne le type de blessures, celles localisées à la tête représentent 40% de toutes les blessures. Elles pourraient être évitées si les usagers portaient un casque, autant en tant que conducteur que passager. Seulement 12% des victimes admises aux urgences et usagers de deux-roues motorisés portaient un casque.

De nombreux accidents de la route sur les axes principaux de la ville

Les accidents ont lieu dans toute la ville et principalement sur les routes bitumées nationales et secondaires (Figure 4). Les voies du centre-ville et des entrées et sorties principales de la ville ont le plus d'accidents. Des voies secondaires, comme la rue de la boulangerie Koko (1) qui permet d'éviter les voies principales encombrées, sont aussi très touchées. On remarque 7 points accidentogènes majeurs dans la ville, ils sont représentés par les couleurs jaunes - marron sur la carte. Plus le marron est foncé plus il représente une zone de concentrations d'accidents. Au nord (2), à la sortie de la ville à Dar Es Salam, on note une forte concentration principalement au niveau du quartier Maroc. Une autre zone est visible au rond-point Air France (3), qui correspond à un carrefour important de la ville au croisement des quartiers TSF Nord, TSF Sud et Kennedy. La configuration du rond-point autour d'une place avec des priorités à droite et un grand flux de véhicules explique les nombreux accidents. La plus grande concentration d'accidents se trouve au centre-ville, dans les quartiers du Commerce (4), du Marché ou encore au niveau de la gare ferroviaire. Ailleurs, le carrefour du lycée moderne (7) présente également de nombreux accidents et expose ainsi les élèves. Enfin, précisons que sur l'A3, mais au niveau de l'université, on constate une très forte baisse du nombre d'accidents qui s'explique probablement par l'aménagement récent de ralentisseurs en face des sorties du campus.



Figure 4: Localisation des zones accidentogènes à Bouaké



Conclusion

Bouaké présente les mêmes caractéristiques que les autres villes importantes d'Afrique, de nombreux accidents avec un grand nombre de blessés et de morts. Les victimes de ces accidents sont principalement de jeunes usagers de deux-roues motorisés. Une partie de ces accidents avec blessures pourraient être évités si une sensibilisation et une prévention plus importante ciblait tous les usagers de la route, et principalement des plus jeunes.

Recommandations

- ▀ Sensibiliser les jeunes aux règles de sécurité routière
- ▀ Aménager et sécuriser la proximité des établissements scolaires
- ▀ Inciter au respect du port du casque pour les usagers (conducteurs et passagers) de moto et de moto-taxi
- ▀ Mobiliser les communautés de quartier pour sensibiliser aux dangers de la route

Remerciements

Les auteurs remercient les internes et les étudiants en médecine du CHU de Bouaké, les agents de la police nationale, les Sapeurs-pompiers militaires de Bouaké pour leur engagement dans la collecte des données. Les auteurs remercient également l'AFD pour le financement de cette recherche.